

宇高問題

「航路存続へ全力」

県議会 県政策部長が決意

高松市のフェリー会社2社が宇高航路撤退を表明した問題で、天

示した、陸上代替輸送的措置として、地方自

の公設民営化などが示されたことを話した。

が航路維持の試案を提示すべきだ」などの意見が出たことを述べた。今後の対応として、天雲部長は「地方自治体側でも互いに連携を取り、(対策を)提案することも必要」と

卒業生—琴平高で

高松市は今年4月から、運転免許証を自主返納した高齢者(65歳以上)に、5000円をチャージした琴電のICカード乗車券「シニアIruCa(イルカ)」を交付する。自主返納を促すため独自制度を設けたのは、県内の自治体では初めて。

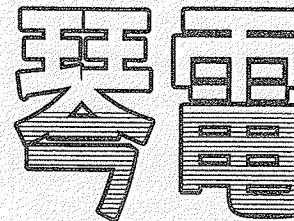
高松市

対象は、市内に住む65歳以上で、4月1日現在、有効な運転免許証を自主返納し、警察から運転経歴証明書の発行を受けた人。通常イルカを発行する際に支払う5000円のデポジット(預かり金)も不要ない。09年に自主

高齢者運転免許カード 5000円乗車券

22.3.-2

自主返納に特典



Cカード

5000円
乗車券

高齢ドライバーによる交通事故発生割合は1・64%で、県全体の1・47%、全国の0・91%よりも高い。にもかかわらず、09年の自主返納率は0・36%で、県全体の0・42%で、下回っている。これらの調査結果から、市は返納を促進す

る。また、08年、市内の高齢ドライバーによる交通事故発生割合は1

・64%で、県全体の1・47%、全国の0・91%よりも高い。にもかかわらず、09年の市内のは潜在しているとみて

いる。

また、08年、市内の高齢ドライバーによる交通事故発生割合は1・64%で、県全体の1・47%、全国の0・91%よりも高い。にもかかわらず、09年の市内のは潜在しているとみて

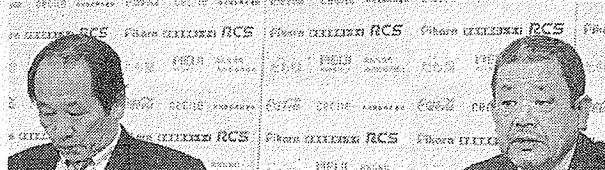
いる。

返納した高齢者が160人であることから、その1・5倍の240人の利用を見込み、10年度当初予算案に120万円を計上した。市などが昨年実施したアンケート結果によると、高齢ドライバー1408人のうち、15・1%が「返納してもよい」と回答。また「返納したくない」とした84・9%も、その家族の8・9%(全体比7・6%)は「危険なので運転をやめてほしい」と回答した。09年の市内の高齢免許保有者は約4万4000人で、市は返納できる人は潜伏しているとみて

る。返納した高齢者が160人であることから、その1・5倍の240人の利用を見込み、10年度当初予算案に120万円を計上した。市などが昨年実施したアンケート結果によると、高齢ドライバー1408人のうち、15・1%が「返納してもよい」と回答。また「返納したくない」とした84・9%も、その家族の8・9%(全体比7・6%)は「危険なので運転をやめてほしい」と回答した。09年の市内の高齢免許保有者は約4万4000人で、市は返納できる人は潜伏しているとみて

「本気でJリ

カマタマーレ讃岐



今季中

—
シユ

サッカー・Jリーグを目指すカマタマーレ讃岐は1日、今季中にJリーグに準加盟申請し、ジュニアユースチームを発足する方針を発表した。サッカーはJ1を頂点に、J2、JFLのリーグがあり、カマタマーレは地域リーグ(四国リーグ)に属してJFL昇格を目指している。Jリーグは、